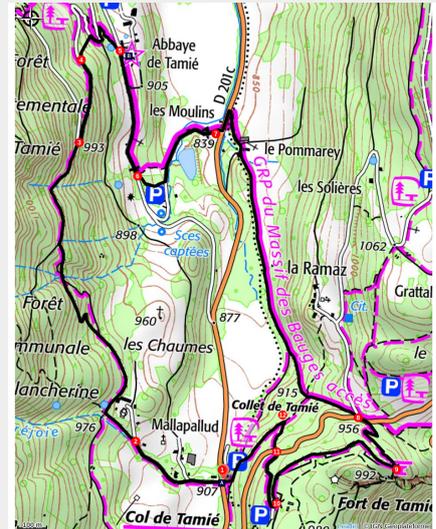


Le tour du vallon de Tamié

Secteur Arlysère - Plancherine



Vue sur la vallée de l'isère depuis le fort de Tamié (© C. Lansigu / PNRMB)



Belle boucle dans le val de Tamié entre abbaye, fort et panorama sur les Alpes.

Situé au carrefour des Savoie et très facile d'accès, le vallon de Tamié propose une balade ombragée reliant deux sites majeurs du massif des Bauges : l'abbaye cistercienne de Tamié et le fort de Tamié. De quoi programmer une belle journée de découverte, entre demi-journée de marche et visite de ces deux lieux chargés d'histoire.

Infos pratiques

Pratique : Randonnée pédestre

Durée : 3 h

Longueur : 6.4 km

Dénivelé positif : 289 m

Difficulté : Facile

Type : Boucle

Thèmes : Histoire et culture

Itinéraire

Départ : Col de Tamié

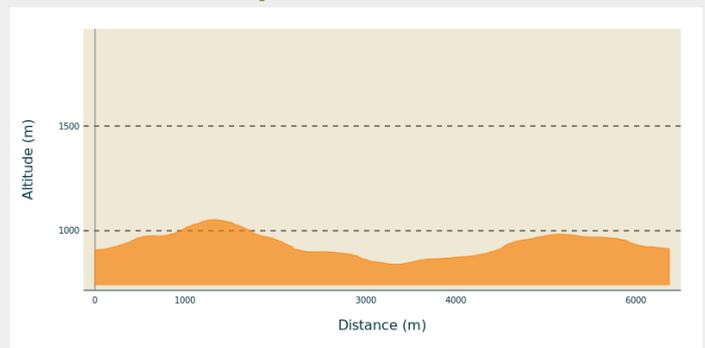
Arrivée : Col de Tamié

Balisage :  GRP  PR

Communes : 1. Plancherine

2. Mercury

Profil altimétrique



Altitude min 840 m Altitude max 1053 m

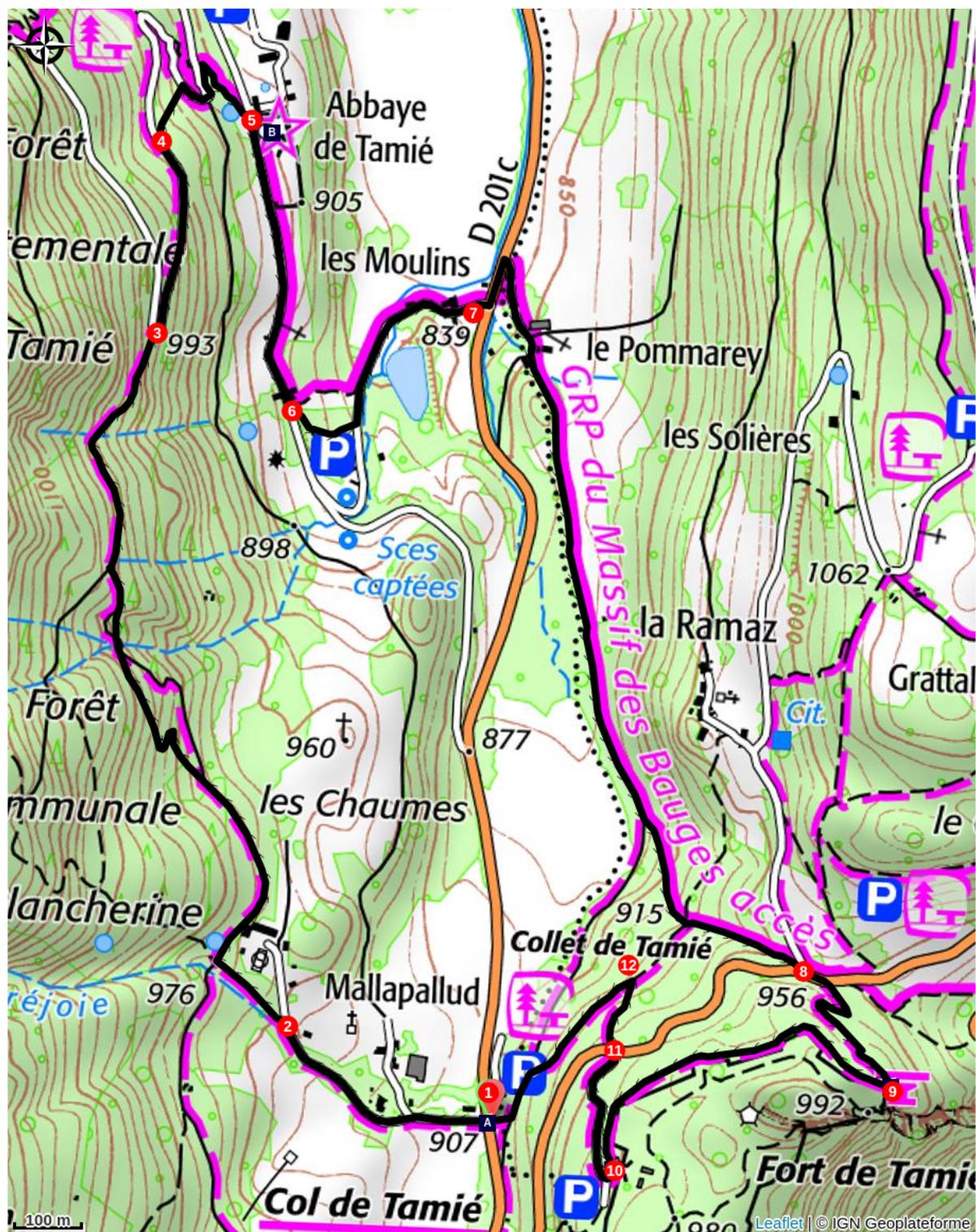
Depuis le parking du col de Tamié (907 m)

- 1 - Emprunter la petite route plein Ouest qui passe devant le chalet-restaurant des Trappeurs.
- 2 - Poursuivre sur un chemin qui grimpe doucement en forêt de Plancherine puis en forêt départementale de Tamié.
- 3 - Rejoindre un lacet de la route et la suivre en descendant.
- 4 - Des raccourcis en forêt permettent de rejoindre l'abbaye Notre-Dame de Tamié, visible en contrebas.
- 5 - Longer les bâtiments de l'abbaye vers le Sud (seule l'église se visite), dépasser le magasin (vente de fromage de Tamié) et atteindre le parking de l'abbaye.
- 6 - Couper un lacet de la route, en contrebas du parking (balisage GRP), qui rejoint le Moulin de Tamié.
- 7 - Emprunter à gauche, sur 50 m, la route départementale et trouver à droite le chemin qui revient plein sud, dépassant le lieu-dit de Pommarey (GRP vers Albertville), en direction du collet de Tamié et du fort.
- 8 - Au collet suivre à l'Est la route de Mercury sur 30 m et monter à droite la large piste forestière qui en deux lacets atteint le pied des fortifications au niveau de la porte Est du fort.
- 9 - Belle vue sur Albertville et le Mont-Blanc ! Suivre ensuite le sentier qui longe le pied des fortifications d'abord Nord-Ouest, puis Sud-Ouest et rallier ainsi la porte d'entrée principale du fort.
- 10 - Entrée libre d'accès dans le fort ! On y trouve aussi accrobranches, tyroliennes et boutique, et bien sûr un point d'eau pour se désaltérer. Quitter le fort par la route descendante.

11 - Au premier carrefour (route venant du collet de Tamié), prendre en face le sentier qui descend en forêt et passe près d'un gros bloc erratique.

12 - Bifurquer ensuite à gauche pour rejoindre, en traversée descendante toujours, le parking du col de Tamié.

Sur votre chemin...



Col de Tamié (A)

Place forte d'Albertville (C)

Abbaye de Tamié (B)

Fort de Tamié (D)

Toutes les infos pratiques

Comment venir ?

Transports

Pensez au covoiturage : <https://movici.auvergnerhonealpes.fr/>

<https://www.baugez-vous.fr/transport>

Accès routier

Accès depuis la combe de Savoie par Frontenex (D201C) ou Albertville (D64), direction col de Tamié,
ou accès depuis le lac d'Annecy par Faverges (D12).

Parking conseillé

Parking du col de Tamié

Zones de sensibilité environnementale

Le long de votre itinéraire, vous allez traverser des zones de sensibilité liées à la présence d'une espèce ou d'un milieu particulier. Dans ces zones, un comportement adapté permet de contribuer à leur préservation. Pour plus d'informations détaillées, des fiches spécifiques sont accessibles pour chaque zone.

Faucon pèlerin

Période de sensibilité : Février, Mars, Avril, Mai, Juin

Nid d'un couple de Faucons pèlerins en cours
Mettre à l'abri et RESPECTER la bulle de quiétude



Lieux de renseignement

Bureau d'information touristique d'Ugine
185, route d'Annecy, 73400 UGINE
<http://www.albertville.com>



Maison du Tourisme du Pays d'Albertville
11, rue Pargoud, 73200 ALBERTVILLE
Tel : 04 79 32 04 22
<http://www.albertville.com>



Source

Parc naturel régional du Massif des Bauges
<http://www.parcdesbauges.com>

Sur votre chemin...



Col de Tamié (A)

Voie de passage très ancienne, le col de Tamié était franchi à l'époque romaine par un chemin secondaire, mais il semble avoir toujours été en concurrence avec le passage du val d'Arly pour relier la cluse d'Annecy avec la Combe de Savoie. Au Moyen-Âge l'itinéraire du col était le plus fréquenté du fait de la présence de l'abbaye et c'est encore par le col de Tamié que transitait le minerai de fer des Hurtières (Maurienne) qui était fondu dans les hauts-fourneaux situés dans le vallon en direction de Faverges.

Crédit photo : T.Briand



Abbaye de Tamié (B)

Fondée en 1132, l'abbaye cistercienne de Tamié acquies très vite un grand prestige et s'imposa comme un puissant acteur mais dès le XIIIe siècle, les moines adoptèrent des mœurs dissolues et l'abbaye entra dans une période de décadence qui ne prit fin qu'en 1677 avec la réforme trappiste. Toujours présents, les moines mènent une vie de prière et de travail en produisant notamment le fameux fromage de Tamié et perpétuent une histoire vieille de près de 900 ans.

Crédit photo : © G.Lansard



Place forte d'Albertville (C)

Après le rattachement de la Savoie à la France en 1860, le gouvernement français choisit le site d'Albertville stratégiquement situé au croisement de plusieurs vallées pour installer un important système défensif pouvant bloquer une éventuelle invasion italienne selon les principes défensifs du général Séré de Rivière. La place forte se compose de trois forts (dont celui de Tamié), trois batteries et trois blockhaus regroupant en 1914 près de 9 000 soldats.

Crédit photo : © C.Lansigu



Fort de Tamié (D)

Construit entre 1876 et 1881, le fort de Tamié avait été construit pour se prémunir d'une éventuelle invasion italienne, du fait de sa position dominante face au débouché de la vallée de Tarentaise. D'une surface de 16 ha il pouvait abriter 400 hommes et était doté en 1890 de 42 pièces d'artillerie dont 30 canons. Occupé par l'armée jusqu'à la veille de la Seconde Guerre Mondiale, il fût ensuite utilisé comme site d'entraînement par la milice du gouvernement de Vichy. Abandonné après la guerre, il est vendu en 1967 à un syndicat intercommunal qui en assure la valorisation.

Crédit photo : © J.et C.Vaubourg - www.fortiffsere.fr