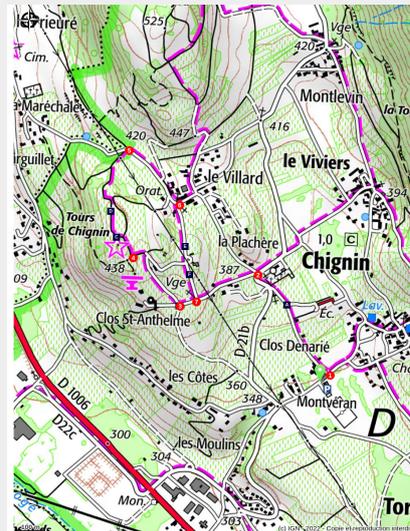


# Les tours de Chignin

Secteur Coeur de Savoie - Chignin



Vignoble de Chignin (ocoli)



*Partez à la découverte des Tours de Chignin en plein cœur des vignobles.*

Partez à la découverte des mystérieuses tours de Chignin et laissez-vous charmer par ces chemins serpentant au milieu des vignes.

Le paysage alentour vous également le détour !

## Infos pratiques

Pratique : Randonnée pédestre

Durée : 1 h 18

Longueur : 3.3 km

Dénivelé positif : 94 m

Difficulté : Très facile

Type : Boucle

Thèmes : Agriculture et produit, Histoire et culture, Point de vue

Accessibilité : Joelette, Poussette

# Itinéraire

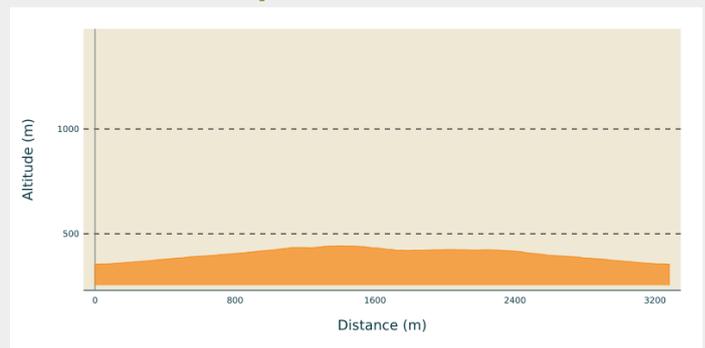
**Départ** : Parking du Clos Dénarié, Chignin

**Arrivée** : Parking du Clos Dénarié, Chignin

**Balisage** : — PR

**Communes** : 1. Chignin

## Profil altimétrique



Altitude min 354 m Altitude max 442 m

Suivre le balisage « La grappe d'or » - flèche verte

1 - Depuis le parking, prendre à gauche en direction de l'Eglise de Chignin – La Grappe d'or (0h10)

2 - Arrivé à la place de l'Eglise, suivre la direction de Saint Anthelme sur votre gauche.

3 - Poursuivre sur le sentier à droite qui monte entre les vignes.

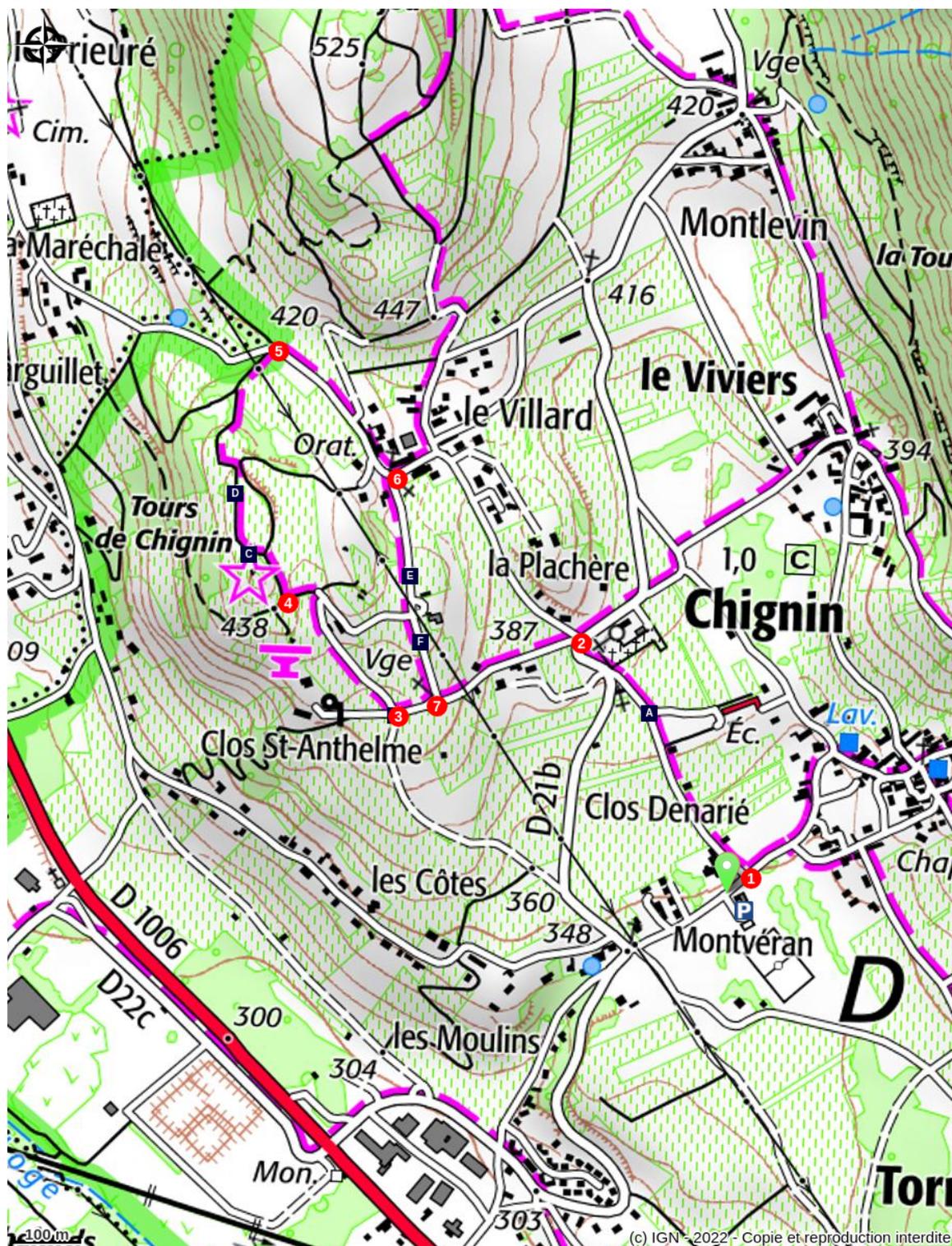
4 - A la Tour de la place, revenir sur vos pas et prendre le sentier en gravier qui part sur votre gauche

5 - Le sentier passe devant la Tour de la Boichère puis du château de Bourdeau. Arrivé sur la route, continuer en direction du village « Le villard »

6 - Au four à pain, quitter le village par la route qui part sur la droite (Chemin de la Tour de Montagny). La suivre jusqu'au carrefour de St Anthelme

7 - Au carrefour, reprendre la direction de l'église. Le retour se fait par le même chemin qu'à l'aller.

# Sur votre chemin...



Le roc de Torméry (A)  
Les tours de Chignin (C)  
Le terroir de Chignin (E)

La tour de Saint-Anthelme (B)  
Le château de Bourdeau (D)  
Le roc de Torméry (F)

# Toutes les infos pratiques

## Comment venir ?

### Transports

Pensez au covoiturage : <https://movici.auvergnerhonealpes.fr/>

..et aux transports en commun :

<https://www.coeurdesavoie.fr/4053-se-deplacer-en-transport-en-commun.htm>

<https://www.chamberymontagnes.com/destination-chambery-montagnes/coeur-des-bauges/>

<https://www.baugez-vous.fr/transport>

### Accès routier

Depuis Chambéry, prendre l'A43, puis la sortie 21 à destination de Chignin  
Depuis Aix Les Bains, prendre la N201, puis prendre l'autoroute A43, sorti 21.  
Depuis Montmélian, Suivre D201 et D1006 en direction de Chignin

### Parking conseillé

Parking du Clos Dénarié, Chignin

## Accessibilité

---

 Joelette  Poussette

## **Lieux de renseignement**

### **Office de Tourisme Coeur de Savoie - Montmélian**

46 rue Docteur Veyrat, 73800 Montmélian

Tel : 04 79 84 42 23

<http://tourisme.coeurdesavoie.fr/>



### **Office de Tourisme Coeur de Savoie - Saint-Pierre d'Albigny**

Place de l'Europe, 73250 Saint-Pierre-

d'Albigny

Tel : 04 79 25 19 38

<http://tourisme.coeurdesavoie.fr/>



## **Source**

Parc naturel régional du Massif des Bauges

<http://www.parcdesbauges.com>

# Sur votre chemin...

---



## Le roc de Torméry (A)

Au loin est visible le roc de Torméry. Ce rocher, composé de roche calcaire, très friable, s'est séparé du reste de la montagne en 1903. L'énorme bloc de 8000 m<sup>3</sup> risquait de venir s'effondrer sur le village. Pour éviter cela, des mesures de protections furent prises : Détruire les parties les plus friables et construire un mur de soutènement.

Crédit photo : ocoli

---



## La tour de Saint-Anthelme (B)

Ici se trouvait le château de Chignin, où naquit Saint Anthelme, qui fût prieur de la grande chartreuse puis évêque de Belley. Afin de rendre hommage à ce saint personnage, le seigneur Ruffin de la Biguerne fit construire, au XVI<sup>e</sup>, une chapelle en son honneur. En 1877, les moines chartreux confirent à Pierre Bossan, architecte de la Basilique de Fouvrière à Lyon, la reconstruction sur les ruines du château de la Biguerne d'une chapelle dédiée à St Anthelme, détruite pendant la révolution.

Crédit photo : ocoli

---

## Les tours de Chignin (C)

Au nombre de 7, l'histoire des tours de Chignin reste un mystère pour les scientifiques. Construites probablement au XI<sup>e</sup> ou au XII<sup>e</sup>, elles occupaient un site défensif au carrefour des vallées. Ces tours, dont 5 sont encore visible dans le paysage, porterait un nom en fonction de leur usage.

L'hypothèse avançant que les tours puissent être reliées par une enceinte fût abandonnée. Les historiens pensent maintenant que plusieurs maisons fortes furent construites autour d'un château primitif par différents membres de la famille de Chignin pour marquer leurs statuts seigneuriaux.



## Le château de Bourdeau (D)

Une ancienne voie romaine passait à côté de ces tours. Son tracé passe dans les hauteurs de Chignin afin d'éviter l'ancien marais présent en fond de vallée.

Elles servaient aux armées mais également aux commerçants, pour se rendre en Italie.

Le long de cette dernière est implanté une borne miliaire (Borne kilométrique implantée tous les miles, unité de mesure de l'époque) datant de l'an 285 en hommage à l'empereur Dioclétien.

Crédit photo : ocoli

---



## Le terroir de Chignin (E)

Chignin bénéficie d'un terroir exceptionnel pour produire du vin de qualité : Des coteaux protégé du vent, une exposition sud, sud-ouest et un sol composé d'éboulis calcaire.

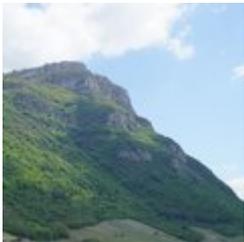
Combiné à ces facteurs naturels, le savoir-faire des Hommes contribuent également à produire du vin de qualité.

Depuis 1973, Chignin bénéficie de l'appellation A.O.C « vin de Savoie », ainsi que de l'appellation personnalisée « Chignin Bergeron »

Ces vignobles ont fait la réputation de Chignin et marque le paysage local.

Crédit photo : ocoli

---



## Le roc de Torméry (F)

Au loin est visible le roc de Torméry. Ce rocher, composé de roche calcaire, très friable, s'est séparé du reste de la montagne en 1903. L'énorme bloc de 8000 m<sup>3</sup> risquait de venir s'effondrer sur le village. Pour éviter cela, des mesures de protections furent prises : Détruire les parties les plus friables et construire un mur de soutènement.

Crédit photo : ocoli